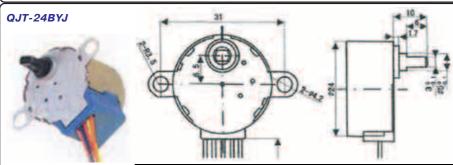
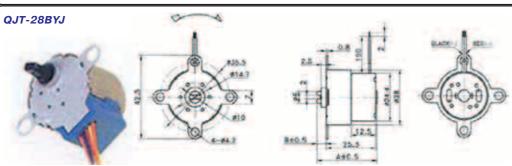


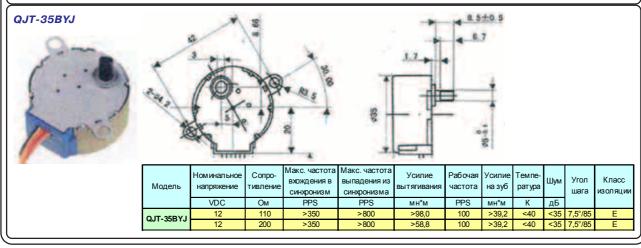
	Модель	Ном инальное напряжение	Сопро- тивление	вхождения в	Макс. частота выпадения из синхронизма	Усилие вытягивания	Рабочая частота	Усилие на зуб	Темпе- ратура	Шум	Угол шага	Класс изоляции
١		VDC	Ом	PPS	PPS	мн*м	PPS	MH*M	К	дБ		
ı	QJT-20BYJ	12	250	>550	>900	>34,3	100	>21,6	<40	<35	7,5°/85	E
ı	QJ1-20B1J	5	60	>500	>900	>34,3	100	>21,6	<40	<35	7,5°/85	E



	Модель	Номинальное напряжение	Сопро- тивление	вхождения в	Макс. частота выпадения из синхронизма	Усилие вытягивания	Рабочая частота	Усилие на зуб	Тем пе- ратура	Шум	Угол шага	Класс изоляции
		VDC	Ом	PPS	PPS	MH*M	PPS	MH*M	К	дБ		
ſ	QJT-24BYJ	5	70	>500	>900	>29,4	100	>29,4	<40	<35	5,625°/64	Е
Į	QJ1-24B1J	12	200	>500	>900	>34,3	100	>29,4	<40	<35	5,625°/64	Е

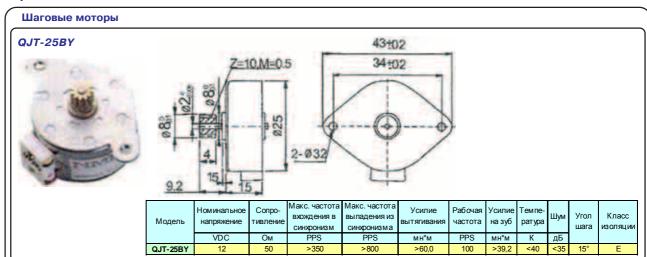


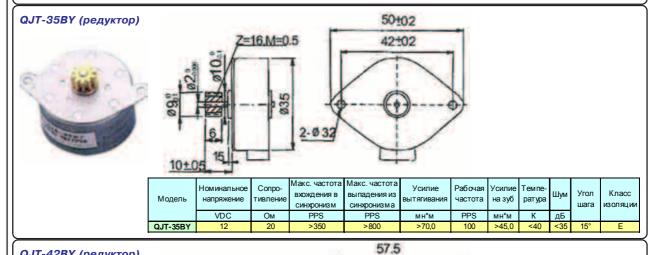
	Модель	Ном инальное напряжение	Сопро- тивление	вхождения в	Макс. частота выпадения из синхронизма	Усилие вытягивания	Рабочая частота	Усилие на зуб	Темпе- ратура	Шум	Угол шага	Класс изоляции
		VDC	Ом	PPS	PPS	MH*M	PPS	MH*M	К	дБ		
ı	QJT-28BYJ	5	60	>500	>900	>29,4	100	>29,4	<40	<35	5,625°/64	E
	Q01-20B10	12	380	>500	>900	>29,4	100	>29,4	<40	<35	5,625°/64	Е

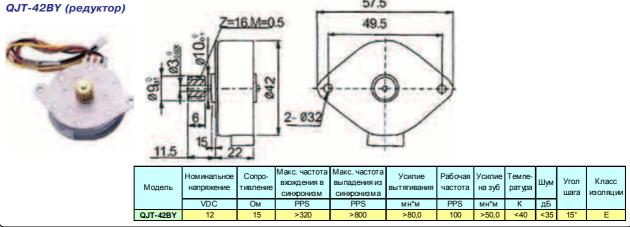


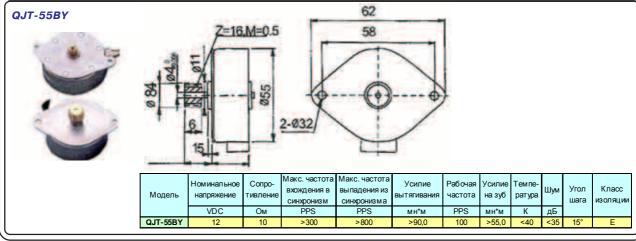
987





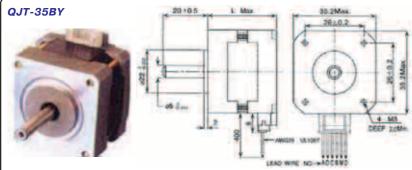




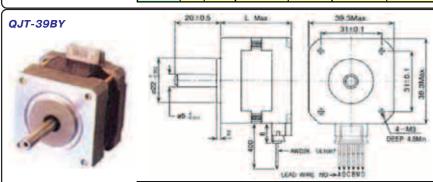




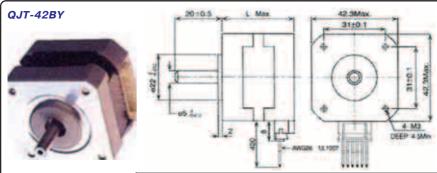




	Угол	Длина	Усилие	Проводник	Номинальный	Индуктивность	Индуктивность	Инерция	Усилие	Bec		
Модель	шага	мотора	удерживания	Проводник	ток	фазы	фазы	ротора	на зуб	мотора		
	град.	MM	кг*см	Nº	Α	Ом	mH	г*см2	г*см	КГ		
QJT-35BY	1,8	20	0,49	6	0,4	25	15	8	60	0,1		
QJ1-33B1	1,8	26	0,88	4	1,5	1,6	1,4	10	60	0,13		

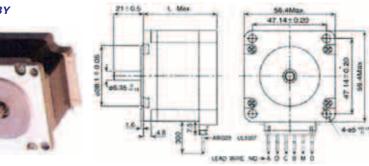


	Угол	Длина	Усилие	Проводник	Номинальный	Индуктивность	Индуктивность	Инерция	Усилие	Bec
Модель	шага	мотора	удерживания	Проводник	ток	фазы	фазы	ротора	на зуб	мотора
	град.	MM	кг*см	Nº	Α	Ом	mH	г*см2	г*см	КГ
QJT-39BY	1,8	34	1,8	4	0,65	7,0	9,3	20	120	0,18
QJ1-39B1	1,8	34	1,1	6	0,16	75,0	50,0	20	120	0,18



	Угол	Длина	Усилие	Проводник	Номинальный	Индуктивность	Индуктивность	Инерция	Усилие	Bec
Модель	шага	мотора	удерживания	Проводник	ток	фазы	фазы	ротора	на зуб	мотора
	град.	MM	кг*см	Nº	Α	Ом	mH	г*см2	г*см	КГ
QJT-42BY	1,8	34	2,5	4	0,40	30,0	37,0	38	120	0,2
QJ1-42B1	1,8	48	4,5	4	1,20	3,2	6,0	82	200	0,34

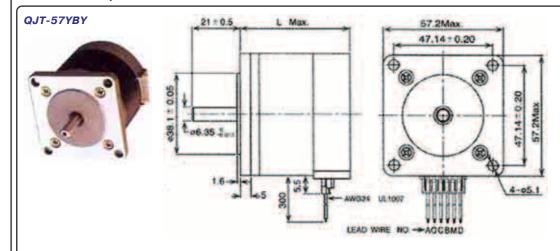




		угол	длина	усилие	Проводник	номинальныи	индуктивность	индуктивность	инерция	усилие	Bec
	Модель	шага	мотора		Проводник	ток	фазы	фазы	ротора	на зуб	мотора
		град.	MM	кг*см	Nº	Α	Ом	mH	г*см2	г*см	КГ
	QJT-57BY	1,8	50	6,0	6	0,38	32,0	38,0	220	320	0,55
	Q31-3/B1	1,8	54	9,0	6	3,00	0,80	1,20	260	400	0,60
		-	•								

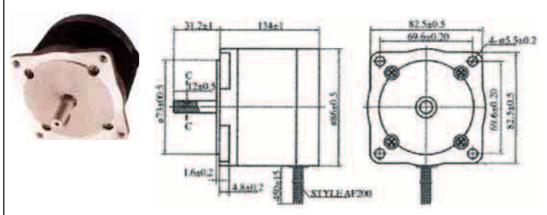


Шаговые моторы



	Угол	Длина	Усилие	Проводник	Номинальный	Индуктивность	Индуктивность	Инерция	Усилие	Bec
Модель	шага	мотора		Проводник	TOK	фазы	фазы	ротора	назуб	мотора
	град.	MM	кг*см	Nº	Α	Ом	mH	г*см2	г*см	КГ
QJT-57YBY	1,8	40	3,4	4	0,34	41,0	70,0	60	180	0,36
QJ1-5/161	1,8	51	5,0	6	2,30	1,0	1,1	120	350	0,52

QJT-86BY

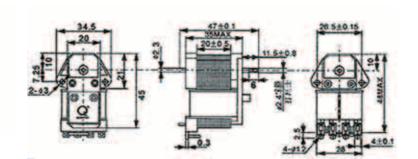


			Длина	Усилие	Проводник	Номинальный	Индуктивность	Индуктивность	Инерция	Усилие	Bec
Модел	Ь	шага	мотора	удерживания	Проводник	ток	фазы	фазы	ротора	на зуб	мотора
		град.	MM	кг*см	Nº	Α	Ом	mH	г*см2	г*см	КГ
QJT-86	οv	1,8	63	12	8	1,7	1,7	6,0	640	800	1,6
QJ1-00B1	D I -	1,8	134	23	8	4,0	1,0	6,0	190	2500	3,8

Переменного тока

QJT-241PA





	Номинальн	Без нагру	зки	Усилие вытягивания	Bos	
Модель	Напряжение	ΗZ	Скорость	Ток	J CHI INC BBIT HI HBARNH	Dec
	В	112	об./мин	Α	г*см	Γ
QJT-241PA	120	60	3600	0,36	230	135
QJI-241FA	220	50	3000	0,30	250	133